

# Šolske poti v šolskem okolišu OŠ Dob

Dob, januar 2022

**NAŠA VIZIJA JE POSTAVITEV ZNAKA OBMOČJE SKUPNEGA  
PROMETNEGA PROSTORA V OKOLICI OBEH STAVB - OŠ DOB IN  
PŠ KRTINA.**



## KAZALO VSEBINE

1.	CILJI, ZAKONSKE PODLAGE IN NAMEN NAČRTA ŠOLSКИH POTI .....	4
2.	PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU .....	7
	ŠOLAR – PEŠEC .....	7
	ŠOLAR – KOLESAR .....	8
	ŠOLAR – POTNIK OZ. VOZAČ .....	9
3.	ŠOLSKI OKOLIŠ IN SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI .....	12
4.	ANALIZA STANJA ŠOLSКИH POTI Z OPISOM VARNEJŠIH ŠOLSКИH POTI .....	13
	OPIS POTI ZA PODRUŽNIČNO ŠOLO V KRTINI .....	13
	Stanje poti .....	13
	Kritične točke .....	14
	Dosedanji ukrepi šole za izboljšanje prometne varnosti v Krtinskem okolišu.....	14
	OPIS POTI ZA MATIČNO ŠOLO DOB .....	14
	Stanje poti .....	18
	Kritične točke .....	17
	Dosedanji ukrepi šole za izboljšanje prometne varnosti v Dobskem okolišu.....	18
5.	TEHNIŠKI DEL NAČRTA .....	19
	Kritične točke glede na rezultate ankete .....	20
	Rezultati ankete .....	21
6.	PREVENTIVNE AKCIJE .....	28
7.	ŠOLSKE EKSKURZIJE .....	30
8.	Linije šolskega avtobusa so priloga tega dokumenta, pripravi jih vodstvo šole .....	30

## 1. CILJI, ZAKONSKE PODLAGE IN NAMEN NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Načrt šolskih poti OŠ Dob opredeli naloge glavnih akterjev pri oblikovanju le-tega.

**Šola** z načrtom šolskih poti opredeli varnejše poti do šole in nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh. Načrt šolskih poti je namenjen varnosti učencev na poti v šolo in iz šole. Hkrati je namenjen tudi preventivi in vzgoji v cestnem prometu kot sestavnemu elementu izobraževanja in je povezan tudi z Vzgojnim načrtom in s Pravili šolskega reda.

**Starši** (skrbniki, rejniki) so dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom, kadar je ta udeležen v cestnem prometu. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki delujejo kot posvetovalno telo župana občine, pa načrtuje in usklajuje naloge na področju preventive in vzgoje v cestnem prometu v celotni lokalni skupnosti.

**Občina** je odgovorna za prometno ureditev, varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah, določi poti za pešce, kolesarske poti v bližini šol in igrišč ter ukrepe za umirjanje prometa. Odgovorna je tudi za organizacijo in financiranje organiziranega šolskega prevoza.

Šola je ob teh prizadevanjih eden od pobudnikov, za večji uspeh pa je potrebno sodelovanje vseh vpletenih predvsem pri:

- oceni prometne varnosti,
- izdelavi prometno varnostnega načrta,
- izvajanju prometno varnostnega načrta šole.

Cilj teh prizadevanj je:

- ohranitev otroških življenj pri vključevanju v promet,
- ugotovitev prometno varnostne situacije pri prihodu in odhodu otrok v šolo,
- čim boljša vzgojenost otrok za pravilno ravnanje na prometnih površinah,
- opozarjanje in osveščanje otrok ter staršev pri izbiri varnejših, čeprav mogoče daljših poti v šolo,
- predlaganje pogojev za varnejšo pot v šolo,
- poznavanje cestno prometnih predpisov.

Pogoji za uspešno uresničitev zastavljenih ciljev so poznavanje šolskega okoliša, značilnosti in posebnosti prometnih površin, gostota prometa, prometnih označb in signalizacije na prometnih površinah, poznavanje prometnih predpisov, sodelovanje otrok, staršev,

učiteljev, vzgojiteljev in drugih zunanjih dejavnikov, kot so Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Domžale in policija.

Skrb za varnost v prometu ni več samo stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe, tako z vidika same varnosti pri vključevanju v promet v vsakdanjem življenju kot tudi z vidika družbene samozaščite. Zakoni, ki določajo ravnanje so:

- Zakona o osnovni šoli ZOsn (Ur.l. št. 81/06 UPB3, 102/07, 107/10,87/11 in 40/12 ZUJF)
- Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Ur.l.RS, št.109/10 in 57/12)
- Zakona o voznikih (ZVoz, Ur.l.RS, št. 109/10)
- Zakona o motornih vozilih (ZMV-Ur.l.RS, št. 106/2010 in 48/2011)
- Pravilnika o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur.l.RS , št. 23/09)
- Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur.l.RS, št. 42/08)

Javna agencija RS za varnost prometa je izdala področne preventivno-vzgojne publikacije, ki so namenjene varnejšemu udejstvovanju otrok v cestnem prometu in so v pomoč staršem pri prometni vzgoji otrok. Publikacija »**Prvi koraki v svetu prometa**« daje poseben poudarek pravilnemu ravnanju otroka – pešca. V knjižici »**Red je vedno pas pripet!**« se preventivno vzgojne vsebine nanašajo na večjo varnost otrok med vožnjo. Podrobno to področje obravnava tudi Priročnik za vzgojiteljice in vzgojitelje v vrtcih »**Otroški varnostni sedeži ali Red je vedno pas pripet**«. Smernice za šolske poti so prvenstveno namenjene varnejšim šolskim potem za šolarje – pešce. Posredno se na ta način promovira tudi zdrav in varen način mobilnosti. Ukrepi za varnejšo prometno infrastrukturo in večjo varnost otrok na šolskih poteh prinašajo dolgoročno tudi znatne prihranke lokalnih skupnosti na področju organiziranih šolskih prevozov, hkrati pa pripomorejo k učinkovitem in aktivnem vključevanju otroka oziroma šolarja v svet prometa.

**Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov** otrok, in sicer so le-ti dolžni skrbeti ali izvajati nadzor nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga poskušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

V nadaljevanju so opisani zakoni v praksi. Zakon o varnosti cestnega prometa določa, da smejo otroci v prometu samostojno sodelovati šele, ko so se starši, posvojitelji, skrbniki ali

rejniki prepričali, da so otroci sposobni razumeti nevarnost v prometu ter da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s prometom. Na poti v vrtec, v prvi razred osnovne šole ter domov, morajo imeti otroci spremstvo, pri čemer je spremljevalec lahko tudi otrok med 10. in 14. letom starosti, če to dovolijo otrokovi starši. Spremstvo otrok do sedmega leta v šolo ni potrebno v območju umirjenega prometa, če tako dovolijo starši, posvojitelji, skrbniki ali rejniki. Če otroci kršijo pravila (zakonske določbe) o varnosti cestnega prometa, policisti o tem lahko obvestijo njihove starše, posvojitelje, skrbnike ali rejnike. V primeru otrokove ali mladoletnikove kršitve predpisov o varnosti cestnega prometa, nastale kot posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzora njegovih staršev, skrbnikov ali rejnikov se z denarno kaznijo, ki je predpisana za storjeni prekršek, kaznujejo njegovi starši, skrbniki ali rejniki.

Ta načrt je izdelan v okviru dejavnosti skupine za varne šolske poti z namenom, da se našim otrokom zagotovi čim večja varnost na prometnih površinah. Res je, da skrb za varnost ni le stvar posameznika ali šole, ampak je obveza celotne družbe. Situacije v prometu namreč niso vsak dan enake, temveč se stalno spreminjajo. Včasih spremembe povzroči vremenska nepravilnost, včasih človek, ki npr. posadi koruzo preblizu cestišču in onemogoči preglednost. Vsekakor so napotki splošnega značaja in ne vsebujejo posebnosti, ki jih je težko predvideti. Z namenom, da bi varnostni načrt še izboljšali, vas naprošamo, da predloge in pripombe, ki bi kakorkoli izboljšali prometno varnost učencev, sporočite preko vsakoletnih anket ali preko razrednika.



## 2. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

### ŠOLAR – PEŠEC

- Šolar - pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev. Načrti šolskih poti opredelijo varnejše poti do šole in poudarijo nevarnejša, bolj izpostavljena mesta na šolskih poteh.
- Šolar – pešec se mora pred prečkanjem ceste vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, tako da pogleda levo, desno in še enkrat levo.

Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo (v primeru ko ni v bližini prehodov za pešce, naj šolar prečka cesto za zadnjim parkiranim avtomobilom).

- Šolar – pešec naj uporablja podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce, kar pa ni dovolj, saj se mora še prepričati s pogledom levo-desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno poleg naštetega pozornost nameniti približujočim vozilom. Šele ko se ta ustavijo, lahko šolar varno prečka cestišče. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.
- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevnika nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu na prehodih za pešce skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa (vloga šolskih prometnikov, ki pomagajo otrokom varno prečkati cesto na označenih prehodih za pešce).
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca – šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa

zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

---

## ŠOLAR – KOL ESAR

Otrok do 6. leta lahko otrok vozi kolo le na pešpoti ali v območju umirjenega prometa. Otrok od 6. do 14. leta, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, lahko v cestnem prometu vozi kolo le v spremstvu polnoletne osebe. Pravico samostojne vožnje kolesa v cestnem prometu ima otrok, star najmanj 8 let, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico (ki jo dobi po opravljenem kolesarskem izpitu v osnovni šoli), in oseba, starejša od 14 let.

Vsi kolesarji morajo voziti po kolesarskem pasu, kolesarski stezi ali kolesarski poti. Kjer le-teh ni, lahko vozijo po vozišču ceste, če prometna signalizacija tega izrecno ne prepoveduje. Pri tem morajo voziti čim bližje desnemu robu vozišča, vendar pri tem ne smejo zavzeti več kot en meter prostora od roba vozišča. Če vozijo v skupini, morajo voziti drug za drugim. Kljub temu da bi to moralo biti samoumevno, je med vožnjo s kolesom posebej prepovedano spuščanje krmila kolesa iz rok, dvigovanje nog s pedal, vodenje, vlečenje ali potiskanje drugih vozil, pustiti se vleči ali potiskati, vožnja predmetov, ki nas pri vožnji ovirajo, in vožnja drugih oseb. Voznik kolesa mora ponoči in ob zmanjšani vidljivosti uporabiti predpisane luči.

- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1 m od roba vozišča). Pri tem so izrednega pomena tudi urejene (utrjene) bankine, skladno s kriteriji za vodenje šolskih poti.
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavore, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti (uporaba signalnih barv na oblačilih, odsevnih trakov, svetilk).
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado. Enako velja tudi takrat, kadar se vozi na kolesu kot potnik.
- Šolar – kolesar mora biti pozoren na dogajanje v prometu in upoštevati predpise.
- Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo na kolesu.
- Prevažanje sošolcev na prtlačniku je prepovedano in nevarno.



Kolesarske steze morajo kolesarji uporabljati in se voziti v skladu s prometnimi predpisi (upoštevati prometne znake in puščice na kolesarski stezi, ki določajo smer prometa na njej – napačna smer vožnje je najpogostejša napaka vseh kolesarjev ).

- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi. Drugače je na prehodu za kolesarje, kjer pa vseeno velja prevoziti prehod z veliko mero previdnosti.

#### **Na naši šoli poleg že naštetega velja:**

1. Učenci se v petem razredu seznanijo s prometnimi predpisi, pristopijo k teoretičnemu delu kolesarskega izpita, praktični vožnji na kolesarskem poligonu in nato opravljajo kolesarski izpit.
2. S kolesom prihajajo v šolo le učenci od 5. do 9. razreda iz oddaljenih krajev, če imajo opravljen kolesarski izpit.
3. Po Zakonu o varnosti v cestnem prometu morajo imeti otroci v osnovni šoli med vožnjo s kolesom na glavi **pripeto kolesarsko zaščitno čelado (73. člen)**. Pri rednih urah pouka in na razrednih urah bomo opozarjali učence – kolesarje, da bodo redno uporabljali zaščitno čelado. Prav tako bomo na roditeljskih sestankih na to opozarjali tudi starše, skrbnike in rejnike. Za pravilno opremljenost koles in za varnost otrok v prometu so odgovorni starši, skrbniki in rejniki učencev.
4. Z motornim kolesom učencem ne dovolimo prihajati v šolo, čeprav imajo voziški izpit.
5. Učenci kolesarji morajo ob prihodu na šolsko parkirišče obvezno sestopiti s kolesa in peš ob kolesu nadaljevati pot do kolesarnice.

---

#### ŠOLAR –POTNIK OZ. VOZAČ

Učenci, ki se vozijo s šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega avtobusa. Kratka in jasna pravila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom ali kombijem, oblikuje osnovna šola ter o tem seznanijo starše in šolarje, ki podpišejo izjave, da so seznanjeni s pravili. Pravila oz. napotila za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, se namestijo tudi v vozilu, ki opravlja posebni linijski prevoz šoloobveznih otrok med domom in osnovno šolo.

## **BONTON OŠ DOB NA ŠOLSLEM AVTOBUSU**

- Pred vstopom ali izstopom se ne prerivajte, vstopajte ali izstopajte drug za drugim.
- Najprej vstopijo ali izstopijo mlajši učenci od 1. do 5. r, nato starejši učenci.
- Pozdravite šoferja.
- Med vožnjo **sedite in bodite privezani**, ne kričite in ne uničujte inventarja na avtobusu.
- Med vožnjo se tiho pogovarjajte s sosedom in pri pogovoru uporabljajte dostojen pogovorni jezik.
- Posebej pazite na mlajše učence in vse, ki so potrebni naše pomoči, ter upoštevajte nekaj prepovedi:

**PRETEPANJE NA AVTOBUSU JE PREPOVEDANO.**

**POGOVOR S ŠOFERJEM JE PREPOVEDAN.**

**HOJA PO AVTOBUSU MED VOŽNJO JE PREPOVEDANA.**

**GLAVO, ROK IN OSTALIH DELOV TELESA NE SMEŠ STEGOVATI SKOZI OKNO.**

**PSIHIČNO IN FIZIČNO NASILJE JE PREPOVEDANO.**

**NEUPOŠTEVANJE PRAVIL BONTONA BO KAZNOVANO S PREPOVEDJO VOŽNJE NA ŠOLSLEM AVTOBUSU.**

Skupaj s starši, skrbniki in rejniki je potrebno izbrati in preizkusiti najvarnejšo pot do postajališča ter razmisliti o pravilnem in odgovornem ravnanju pešca v cestnem prometu. Pri tem ne smemo pozabiti na vidnost **pešca – šolarja** (svetla oblačila, ustrezno nameščena odsevna telesa).

**Šolarji naj pričakajo avtobus ali kombi** na predvidenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo svojo pot proti domu.

Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila. Šolarji morajo biti med vožnjo v šolskem avtobusu ali kombiju pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in

obrnjeni v smeri vožnje. Šolarji med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo. Pri tem je ključnega pomena, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom ter, glede na njihovo starost, nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.

**Vožnja z avtom:** Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je torej primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let. Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in upoštevamo navodila proizvajalca. Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok naj bo pravilno pripet v sam sedež. Šolarji naj vstopajo ali izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa (npr. na pločnik). Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke. Pri prevozu otrok v šolo se starši srečajo tudi s problemom parkiranja.

Pri **OŠ Dob je del parkirnega prostora urejen kot krožišče** (od 7.00 do 9.00 ure zjutraj), kjer starši lahko varno odložijo svojega otroka. Starši prvošolčkov se lahko odločijo tudi za krajše parkiranje, ki naj ne bo v krožnem prometu, saj ga s tem zaustavijo. Starše opozarjamo, da pravilno parkirajo avtomobil tako, da z njim ne zasedejo več parkirnih mest oz. da ne puščajo avtomobilov na avtobusnem postajališču. Posebej pozorni morajo biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato prečkajo cesto ali dovoz. Tudi pri uvozu in izvozu iz parkirnega prostora svetujemo uvoz ob telovadnici in nato desno, izvoz iz parkirnega prostora pa prav tako le v desno, saj v nasprotnem primeru vozila včasih drug drugemu zaprejo pot in nastane prometni zamašek.

Tudi na PŠ Krtina starši prvošolčkov lahko parkirajo krajši čas na parkirišču pred vhodom v stari del šole. Starši naj ne ustavljajo ob robu ceste, kjer je prečkanje nevarno in neoznačeno. Starše opozarjamo, da naj ne puščajo avtomobilov na postajališču pred novim vhodom v PŠ Krtina v času prihoda šolskega avtobusa od 7.10 do 8.05 zjutraj. Učenca lahko tu odložijo in takoj nadaljujejo z vožnjo.

### 3. ŠOLSKI OKOLIŠ IN SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI

Osnovno šolo Dob sestavljata matična šola Dob in PŠ Krtina. V njun šolski okoliš spadajo kraji: Brezje pri Dobu, Brezovica pri Dobu, Češenik, Gorjuša, Krtina, Laze pri Domžalah, Podrečje, Rača, Račni Vrh, Studenec pri Krtini, Škocjan, Sv. Trojica, Turnše, Žeje, Želodnik, Dob, Kokošnje, Zalog pod Sv. Trojico, Vir (Litijska ulica, Tkalska ulica in Šaranovičeva ulica, št. 1–9, neparne številke, 19–35, in številke od 40 naprej).

Šolski zgradbi stojita v KS Dob oziroma v KS Krtina. Največja oddaljenost otrok od šole je več kot 7 km. Za učence, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km, je organiziran brezplačen prevoz s šolskim avtobusom. Stroške krije Ministrstvo za šolstvo in šport. To so učenci iz naselij Sv. Trojica, Rača, Račni Vrh, Zalog, Kokošnje, Studenec, Brezje in delno Krtina.

Občina in šola sta poskrbeli tudi za prevoz otrok iz naselij, v katerih je ogrožena njihova varnost na poti v šolo ne glede na oddaljenost. Za ugotavljanje varnosti šolske poti je zadolžen SPV pri Občini Domžale, ki je ugotovil, da sta poti iz smeri Turnše-Češenik ter Laz nevarni. Varnost zagotovimo s šolskim avtobusom. Pot od Dolenje vasi do šole Krtina je ocenjena kot nevarna, zato na tej relaciji vozi manjši avtobus. Tudi pot, ki vodi iz naselij Kokošnje in Zalog do šole v Krtini, je ocenjena kot nevarna; varnost zagotovimo s šolskim avtobusom.

Učenci 1. razreda so prav tako upravičeni do brezplačnega prevoza v šolo. V prvi razred devetletnega šolanja učence navadno pripeljejo starši ali od njih pooblaščen oseb. V primeru, da starši ne pripeljejo otrok v šolo, jih pripeljejo do postaje šolskega avtobusa, po pouku pa jih pridejo čakati na avtobusno postajo in jih sami odpeljejo domov.

#### 4. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI Z OPISOM VARNEJŠIH ŠOLSKIH POTI

##### OPIS POTI ZA PODRUŽNIČNO ŠOLO V KRTINI

Z izgradnjo novega dela PŠ Krtina in vrtca se je prometna situacija v okolici šole vsekakor spremenila, saj je zaradi vrtca povečan promet. Učenci iz Zaloga in Kokošenj praviloma prihajajo v šolo s šolskim avtobusom. Če gredo peš, prečkajo cesto Želodnik–Moravče pri avtobusni postaji v Zalogu in nadaljujejo pot po cesti proti Studencu. Tam se jim pridružijo učenci s Studenca in Škocjana ter pot nadaljujejo proti Brezju, ki vodi nekaj sto metrov ob glavni cesti po pločniku. V Brezju zavijejo na cesto, ki pelje proti šoli. Za učence je varneje, če na Studencu nadaljujejo pot proti Škocjanu in nato po malo daljši, a varnejši poti pridejo do spomenika v naselju Brezje in od tam nadaljujejo pot do šole v Krtini.

Učenci iz Krtine, ki so doma na zahodni strani ceste Želodnik–Moravče (Dolenja vas), naj se vozijo s šolskim avtobusom, ki ustavlja v vasi. Kadar pa temu ni tako, naj ne prečkajo ceste, ampak uporabijo podhod ob potoku Radomlja in gredo nato po poti do šole. Učenci iz Spodnje Krtine prečkajo cesto na novem označenem prehodu za pešce in nadaljujejo pot po stari cesti proti šoli. Kljub novim označbam ta prehod za pešce ostaja nevaren, saj večina voznikov ne prilagodi hitrosti, zato morajo biti učenci zelo previdni.

##### STANJE POTI

**Cesta Želodnik–Moravče deli šolski okoliš na dva dela.** Gostota prometa je velika, posebno ob sedmi uri zjutraj ter med dvanajsto in šestnajsto uro, ko gredo ljudje v službo oziroma domov. Gostota prometa se je z odprtjem izvoza z avtoceste in postavitvijo semaforja pri izvozu namreč še povečala. Ob tem nastajajo daljše kolone, prehod pa je zelo nepregleden. **Varnost se je s postavitvijo dveh novih označenih prehodov za pešce in ureditvijo križišča na novo izboljšala, kljub temu pa bi bilo potrebno skupaj z lokalno skupnostjo iskati še boljše rešitve, saj je dejstvo, da vozniki vozijo prehitro in je varnost pešca še vedno izredno nizka.**

Varnost v naselju Spodnja Krtina je zaradi urejenega cestišča in pločnikov boljša, s postavitvijo hitrostnih ovir je izboljšana tudi varnost v Zgornji Krtini v bližini šole. Vendar je na tem področju povečan promet predvsem zaradi novega vrtca in tako se sicer varne poti hitro spremenijo v nevarne, saj se po njih posebno v jutranjih konjicah odvija preveč gost promet.

---

## KRITIČNE TOČKE

Kljub postavitvi novih prehodov za pešce na cesti Želodnik–Moravče zaradi gostote in velikega deleža ne lokalnega prometa za najnevarnejša mesta veljajo:

- ozko cestišče od PŠ Krtina proti Brezju,
- vsi prehodi čez cesto proti Moravčam,
- ozko cestišče skozi Zgornjo Krtino, izrazito pri kmetiji Kovač,
- avtobusno postajališče pred šolo,

lokalna ozka cesta v vasi Brezje.

---

## DOSEDANJI UKREPI ŠOLE ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI

**Zavedamo se in pristojne opozarjamo, da našim otrokom dosedanja urejenost prehoda za pešce ne zagotavljata dovolj varnosti ob prečkanju cestišča, saj je promet na tem področju zelo gost. Pri prehodih za pešce bi bilo potrebno razmišljati o boljši signalizaciji, morda celo o podhodih oz. nadvozih. Novo križišče v Krtini še vedno ne zagotavlja varnosti.**

---

## OPIS POTI ZA MATIČNO ŠOLO DOB

### ***Smer PODREČJE in VIR***

#### Opis poti:

Učenci s Podrečja morajo biti pozorni pri prečkanju nove izvoznice z avtoceste. Kljub novemu in boljše označenemu prehodu za pešce je potrebno upoštevati, da je tu promet zelo gost in da nekateri udeleženci v **prometu žal ne spoštujejo prometnih predpisov**. Zato je na prehodu za pešce potrebna previdnost tudi ob zeleni luči. Tudi na delu ceste pri mostu čez potok Mlinščica v samem Podrečju je previdnost nujno potrebna kljub temu, da je most popolnoma nov. Učenci imajo možnost uporabe tudi druge, nekoliko daljše poti, kjer so hitrosti avtomobilov na prehodih za pešce manjše.

Opis daljše poti: Sredi vasi naj učenci zavijejo na povezovalno pot Podrečje–Vir. Na Viru pri gasilskem oziroma kulturnem domu zavijejo desno na pločnik oziroma kolesarsko pot ob glavni cesti M-10 Ljubljana-Celje (Šaranovičeva ulica). Pot naj nadaljujejo do

semaforja pri tovarni Tosama. Med potjo se jim pridružijo učenci z Vira (Šaranovičeva ulica, Tkalska, Koliška, Rožna in Sončna ulica).

Učenci z Vira (Koliška, Rožna in Sončna ulica) prečkajo cesto M-10 Ljubljana–Celje na zaznamovanem prehodu za pešce v križišču s Koliško ulico. Pri semaforju ob tovarni Tosama naj prečkajo povezovalno cesto Vir – izvoz na avtocesto in pot nadaljujejo po pločniku ali kolesarski poti ob cesti M-10 do semaforja v Dobu (Šolska ulica). Tu naj zavijejo po pločniku do šole.

### ***Smer KOLIČEVO***

Učenci prihajajo v šolo po **novi izvoznici mimo Arkadie** do semaforja, kjer prečkajo cesto in nadaljujejo pot po pločniku v Šolski ulici do šole. Pri šoli prečkajo cesto na označenem prehodu za pešce.

**Opisana pot je varna, saj ima tako pločnik kot kolesarsko pot.** Pa vendar tudi tu velja: Z izgradnjo trgovskega centra Arkadia se je gostota prometa na tem delu močno povečala in tako je potrebno upoštevati in biti pozoren na vse nevarnosti, ki jih gost promet lahko povzroči.

### ***Smer TURNŠE in ČEŠENIK***

Načeloma učenci prihajajo in odhajajo iz šole s šolskim avtobusom.

Učenci iz Češenika, ki se ne vozijo z avtobusom, prihajajo do ceste M-10 Ljubljana–Celje po pločniku, ki vodi iz Turnš do Doba. Tu nadaljujejo pot po desnem pločniku ali kolesarski stezi ob glavni cesti (Ljubljanska ulica) do semaforja, kjer prečkajo cesto in nadaljujejo pot po pločniku v Šolski ulici do šole. Pri šoli prečkajo cesto na označenem prehodu za pešce.

Tudi učencem iz Turnš, ki se ne vozijo z avtobusom, svetujemo pot preko Češenika. Pot je res daljša, a ima pločnik. Druga, krajša možnost do Doba po asfaltirani povezovalni cesti po Vegovi ulici do semaforja ob glavni cesti (Ljubljanska ulica), je resnično zelo nevarna in jo vsem odsvetujemo. **Po ozki cesti se predvsem v jutranjih urah vije zelo gost in mnogo prehiter promet, zato je nasvet, da se učenci v šolo s smeri Turnš pripeljejo s šolskim avtobusom.**

### ***Smer GORJUŠA in SVETA TROJICA***

Učenci imajo možnost brezplačne uporabe šolskega avtobusa. Če učenci prihajajo in odhajajo iz šole peš ali s kolesom, jim svetujemo, da od vasi do križišča cest uporabljajo manj prometno pot, ki vodi po zahodni strani naselja od gradu Krumperk do križišča in da tam hodijo oziroma se vozijo skrajno ob robu cestišča, ki nima pločnikov. Potrebna je resnično velika pazljivost pri prečkanju ceste, ki vodi do Sv. Trojice. Težko je dati boljši nasvet kot previdno, saj na tem delu varnega prečkanja ni. Od tam dalje nadaljujejo pot po pločniku do križišča ob cerkvi v Dobu. Na prehodu za pešce zavijejo levo na makadamsko pot proti Tavčarjevi ulici, ki jih pripelje do šole. Pred šolo na označenem prehodu za pešce prečkajo Prešernovo ulico.

Učenci iz smeri Sv. Trojica se vsi pripeljejo s šolskim avtobusom, problematična pa so njegova postajališča, kjer bi si želeli boljšo oznako postajališča v Žejah.

### ***Smer KRTINA, kamor sodi tudi področje »Dolenja Vas«***

Učenci imajo možnost brezplačne uporabe šolskega avtobusa. Učenci, ki prihajajo v šolo peš ali s kolesom, uporabljajo vezno cesto med Krtino in Dobom mimo žage Srebotnjak po Trdinovi ulici do cerkve v Dobu, kjer prečkajo cesto na označenem prehodu za pešce in nadaljujejo pot po makadamski poti in Tavčarjevi ulici do šole. Pred šolo prečkajo Prešernovo ulico na označenem prehodu za pešce.

### ***Smer naselje ŽELODNIK***

Učenci imajo možnost brezplačne uporabe šolskega avtobusa. Učenci iz Želodnika – severni del ceste M-10 izberejo severni pločnik ali kolesarsko stezo ob Ljubljanski ulici do semaforja, kjer se vključijo v promet v Šolski ulici. Učenci iz Želodnika – južni del ceste M-10 uporabijo makadamsko bankino do križišča na južni strani ceste, nato nadaljujejo pot po pločniku ali kolesarski stezi ob Ljubljanski ulici do semaforja in se vključijo v promet v Šolski ulici.





## **Naselje DOB**

Učenci iz Doba naj bi uporabljali najkrajšo varno pot do šole. Posebno morajo biti pozorni učenci iz novega naselja. Uporabljajo naj pločnik ob Župančičevi ulici, križišče naj prečkajo na prehodu za pešce pri gasilskem domu in nadaljujejo pot po pločniku v Prešernovi ulici do križišča s Šolsko ulico. Še posebno morajo biti pozorni na mestu, kjer se pločnik zoži, saj je tako ozka pot brez dvoma nevarna.

Učenci, ki stanujejo med Prešernovo ulico in cerkvijo ter učenci iz Trdinove ulice, naj v šolo prihajajo mimo cerkve in po Tavčarjevi ulici do prehoda za pešce na Prešernovi ulici.

---

### STANJE POTI

Cesta M-10 deli naselje Dob na severni in južni del. Gostota prometa je zaradi cestninske postaje v Krtini povečana in v samem naselju ob ozkih cestah in pločnikih, ki jih ponekod tudi ni, pomeni večjo nevarnost za učence.

Na Viru, v križišču s Koliško ulico, je dobro urejen zaznamovan prehod za pešce. Ob magistralni cesti sta vse do Doba lepo urejena kolesarska steza in pločnik. Veliko slabše je urejena stranska cesta od Tosame proti Dobu. Na tem delu se zoži, cestišče je brez kolesarske steze in pločnika. Po tej cesti redno vozijo težki tovornjaki in učenci so v veliki nevarnosti. To je še posebej opazno v zimskem času, ko je cestišče zaradi zasneženosti še ožje.

Za učence z Gorjuše je stanje nevarno pri prečkanju ceste, ko pa so na drugi strani, je od prečkanja avtoceste na celotni dolžini cestišča zgrajen pločnik, ki omogoča varno pot v šolo. Do pločnika pa je pot izredno nevarna, ker se tudi tukaj gostota prometa iz leta v leto krepi, saj na Trojici gradijo nove hiše. Poleg tega pločnik ni zgrajen na celotni trasi do posameznih hiš na Gorjuši.

V samem naselju Dob so cestišča v večini lepo urejena in ne predstavljajo večje nevarnosti za otroke. Kljub temu naj izpostavimo:

- prečkanje cest tam, kjer ni pločnikov
- del cestišča v Prešernovi ulici pred križiščem s Šolsko ulico, kjer se pločnik tako zoži, da morajo učenci hoditi po cesti
- prehitra vožnja voznikov po ulicah v naselju.

**Za večjo varnost bi morali poskrbeti še na predelu med Želodnikom in Dobom, in sicer tako, da bi razmišljali o izgradnji pločnika in kolesarske steze v smeri proti industrijski coni Želodnik.**

#### KRITIČNE TOČKE

Na vseh kritičnih točkah je nujno, da so učenci med hojo po tem delu cestišča izjemno previdni in pozorni na promet, ki jih obkroža:

- cesta od Tosame do Doba zaradi ozkega cestišča in nevarne vožnje tovornjakov,
- prehod za pešce preko vezne ceste med avtocesto in cesto M-10 zaradi prehitre vožnje voznikov in neupoštevanja rdeče luči na semaforju
- križišče pri kapelici, kjer je zaradi lege kapelice zmanjšana preglednost



- del Prešernove ulice zaradi zožitve pločnika,



- v zimskem času pot od Želodnika do Doba, ker makadamska bankina, ki jo uporabljajo učenci, občasno ni splužena in je polna parkiranih avtomobilov,



- Kritične točke so tudi postajališča šolskega avtobusa, ki niso označena, avtobus pa ustavlja na ulici. To velja predvsem za naselje Turnše in Sv. Trojico. Naj opozorimo na pravilo, ki pravi, da je vožnja mimo ustavljenega vozila, ki je posebej označeno za prevoz otrok, ima vključene vse štiri smerne kazalce ter stoji na postajališču in ker otroci vstopajo in izstopajo, prepovedana.
- Kritično mesto je tudi področje šolskega parkirišča, kjer avtomobili vozijo vzvratno. Učenci naj bodo pozorni na vozila, ki pripeljejo na parkirišče ali ga zapuščajo. Če niso prepričani, da jih je voznik opazil, naj raje počakajo, da vozilo odpelje oz. da se vozilo popolnoma ustavi, preden sami prečkajo pot.

---

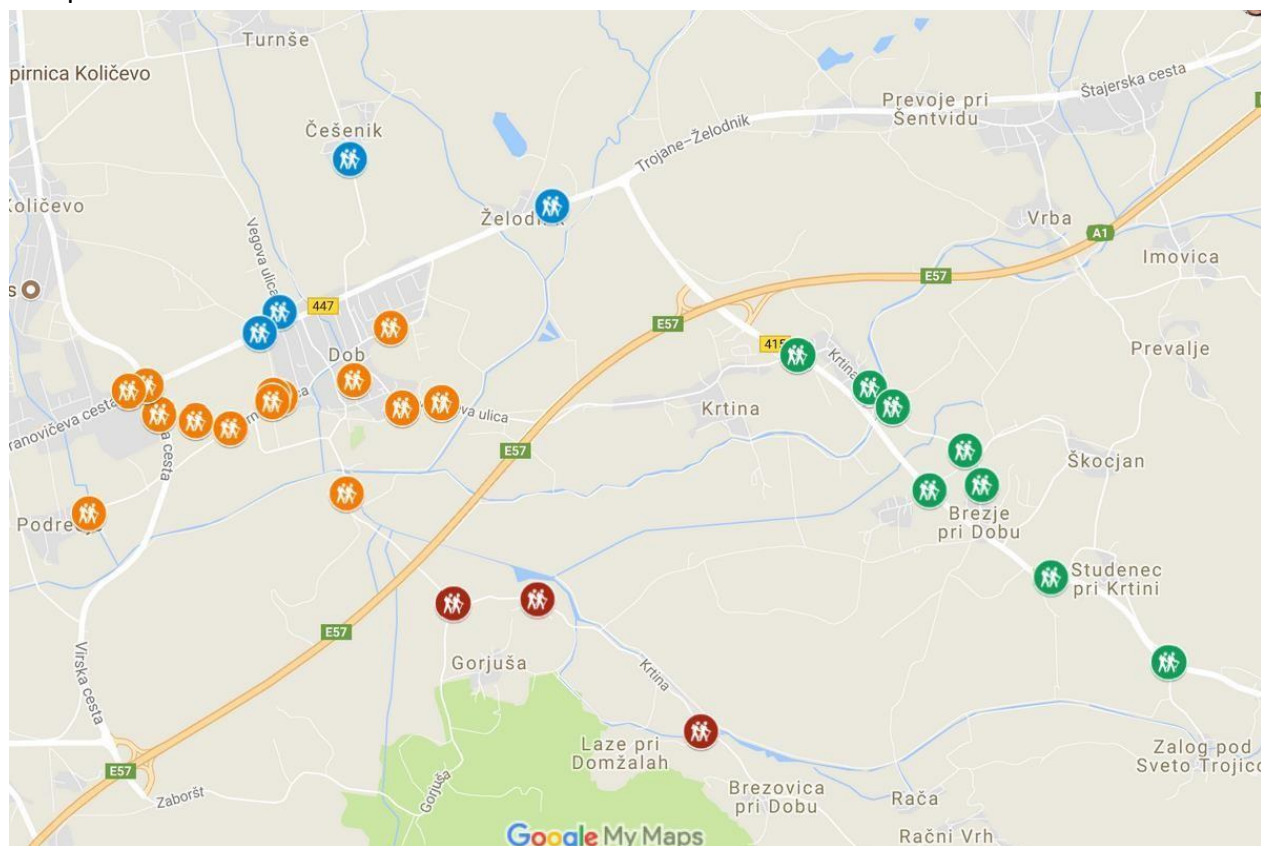
➤ DOSEDANJI UKREPI ŠOLE ZA IZBOLJŠANJE PROMETNE VARNOSTI V DOBU

Rešena je problematika pločnika na relaciji vas Turnše skozi Češenik in do Doba. Dela na mostu v Podrečju so bila v letu 2018 narejena, vendar žal nimajo prav nobenega vpliva na povečano varnost.

Šolska postajališča, ki še nimajo ustreznih označb se moraji primerno označiti.

## 5. TEHNIŠKI DEL NAČRTA

Ta del načrta šolskih poti najdete na naši spletni strani pod rubriko varne poti v šolo s klikom na zemljevid. Namenjen je staršem, ki se nato skupaj z otrokom odločijo za pot do šole.



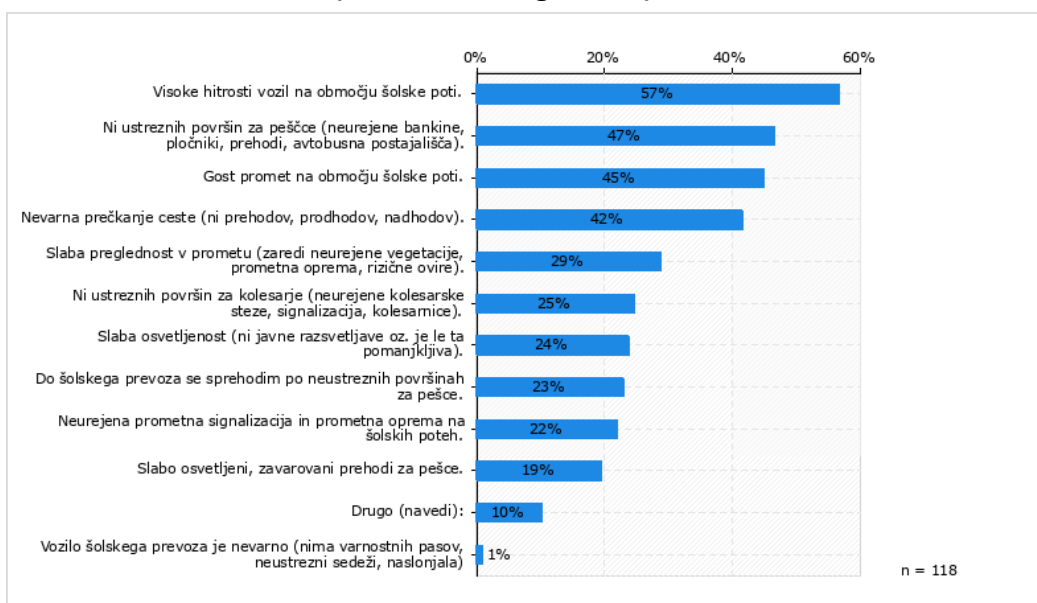
## KRITIČNE TOČKE GLEDE NA REZULTATE ANKETE

Rezultati izvedene ankete med starši so skladni z ugotovitvami o stanju poti v našem šolskem okolišu. Tako so starši in učenci skupno izpostavili naslednja kritična mesta.

## REZULTATI ANKETE

Iz leta v leto ugotavljamo, da se ponavlja podobna problematika glede varnih šolskih poti, kar dokazuje tudi letošnja anketa.

### Označi prometno problematiko v cestnem prometu, s katero se srečuješ na poti v šolo. (možnih več odgovorov)



### Mnenje staršev glede potrebnih sprememb pri prometni ureditvi v okolici OŠ Dob

- Prešernova ulica naj bo omejena za promet vsaj v jutranjem času, oziroma vsaj za večja vozila. Predlog je tudi ta, da se pločnik razširi in cestišče postane tako ozko, da zahteva le en vozni pas in s tem enosmerni promet.
- Šolska ulica je velikokrat zaraščena z živo mejo.
- Zmanjšanje hitrosti v Dobu s postavitvijo novih hitrostnih ovir.
- Mogoče bi morali Prešernovo ulico (od starega gasilskega doma do šole ) spremeniti v enosmerno, da bi bilo manj prometa na tej poti, če že pločniki niso popolnoma urejeni.

- Pot iz Želodnika do Doba je nevarna.
- Cestna povezava Turnše - Dob: ni pločnika, ni urejenih bankin, ni razsvetljave.
- Križišče pri kmetiji Rapovec in Smoletov klanec predstavljata veliko nevarnost za vse pešce in kolesarje v prometu, saj imajo tu vozila veliko hitrost.
- Potrebno bo poiskati novo lokacijo avtobusnega postajališča, ki je bila do sedaj pred Gasilskim domom v Žejah.
- V smeri proti Sv. Trojici ni pločnika, hkrati pa je cestišče ozko in še grmovje sega na cestišče.
- Cesta od Tosame proti Dobu (Prešernova ulica) nima pločnika.
- Nepregledno križišče pri kapelici - zaradi kapelice je zmanjšana vidljivost.
- Prehod za pešce preko Virske ceste je zaradi prehitre vožnje voznikov in neupoštevanja rdeče luči na semaforju zelo nevaren. Včasih tudi zanka, ki upravlja delovanje semaforja za kolesarje, ne deluje. Starši poročajo, da včasih ne deluje tipka za vklop zelene luči. Več prometa je tudi zaradi novega lokala. Predlog je omejitev hitrosti na glavni povezovalni cesti.
- Zupančičeva ulica - kljub novim ležečim policajem so hitrosti voznikov prevelike, zato je to zelo nevaren odsek.
- Pot od Želodnika do Doba - makadamskih bankin ne moremo enačiti s pločnikom, ki je namenjen le pešcem.
- Staretova ulica je ozka, brez možnosti, da se učenci umaknejo voznikom z neprilagojeno hitrostjo (potrebne hitrostne ovire za umiritev prometa).
- Potreba po prehodu za pešce je na Gubčevi ulici, ker avtomobili iz smeri Turnš ne upoštevajo stop znaka.



- Nevarna pot zaradi nepreglednega ovinka, ozkega cestišča in gostega prometa je po Vegovi ulici.



- Prehod za pešce v križišču s Šolsko ulico in Ljubljansko cesto je nevaren, saj vozniki ne spoštujejo barve luči na semaforju.
- Kritično mesto je na Kidričevi ulici 22.a., kjer se pločnik konča in učenci prečkajo cestišče, kjer ni talne oznake za prehod in to ob gostem prometu. Prav tako je nevaren prehod čez cestišče ob stari žagi, kjer tudi ni talnih oznak in je nepregleden ovinek.



- Prehod pešca na križišču v Gorjuši ob kmetiji Rapovec je nevaren, saj ni zarisanega prehoda za pešce.



- Pot proti gradu Krumperk je za pešce iz dela Gorjuše, kjer ni osvetlitve, bankin in omejitve hitrosti, zelo nevarna. Cestišče je ozko .
- Na cesti proti Sv. Trojici ni osvetlitve, bankin, omejitve hitrosti in prehodov za pešce. je zelo nevarna, cestišče je ozko .



- Pod Močilnikom, kjer je več ovinkov, nekateri vozijo zelo hitro in je nevarno za kolesarje, saj tu ni kolesarske steze.





### **Mnenje staršev glede nove prometne ureditve na področju PŠ Krtina**

- Novo križišče je pri prehodu iz Spodnje v Zgornjo Krtino nepregledno. Še vedno ni semaforja za pešce. Hitrosti so prevelike, potrebna bi bila bolj pogosta kontrola prometa.
- Manjka pločnik ali urejena enosmerna ulica od križišča do šole, saj se tam ne moreta srečati dva avtomobila v jutranjem času, ko je tam res veliko pešcev.
- Pri rumeni kmetiji Kovač bi bilo potrebno postaviti ogledalo, da se vidi avtomobile, ki prihajajo iz nasprotne smeri.
- Čez vas Krtina ni nobenega prehoda za pešce, omejitev hitrosti na 40 km/h pa je samo v smeri Krtina - Dob, v obratni smeri je hitrost omejena na 50 km/h.
- Pri cerkvi v Škocjanu in na poti do križišča z mlekarno ni pločnika.
- Zelo nevaren je prostor pred samo šolo, vključno s parkiriščem.
- Cesta v Zalogu bi potrebovala ležeče ovire in izgradnjo pločnika.
- V vasi Brezje (pri hiši Brezje 2) je v križišču zmanjšana vidljivost zaradi parkiranih tovornjakov.
- Ni prehoda za pešce pri Gostišču Soklič kjer je avtobusna postaja.
- Podhod v Krtini nima ograje, nevarnost je, da otrok pade v reko.

Vsa prečkanja magistralne ceste proti Moravčam so zelo nevarna: Prehodi pri avtobusni postaji Zg. Krtina so novi, a ceste ni mogoče prečkati pri zeleni luči, saj je postavljen le semafor z utripajočo lučjo. Prav tako je nevarno prečkanje ceste v Brezjah,



ceste pri Studencu in



prečkanje ceste pri Zalogu.



- Cestišče skozi Zgornjo Krtino je ozko, z ovinkom pri kmetiji Kovač. Potrebne bi bile talne ovire ali enosmerni promet.



- V naselju Brezje običajno prihaja do prekomerne hitrosti vozil in neupoštevanja omejitev hitrosti. Potrebovali bi pločnik, razsvetljavo, ležeče policaje in kontrolo hitrosti v naselju Brezje.



## 7. PREVENTIVNE AKCIJE

Šola je sodelovala pri rekonstrukciji cest v okolici šole s KS Dob in KS Krtina. Pri tem so z neposrednimi predlogi in pripombami ali preko svojih predstavnikov v Svetu staršev in Svetu šole sodelovali tudi starši. Na njihovo željo smo poskrbeli tudi za prevoz otrok ne glede na oddaljenost od šole, če je na poti ogrožena njihova varnost. Kar nekaj let zapored smo sodelovali v projektu Trajnostna mobilnost v šoli.

### PREVENTIVNE AKCIJE TEKOM ŠOLSKEGA LETA

Tudi v letošnjem šolskem letu bomo opravili spletno anketo ter pripombe in predloge staršev o možnostih prevozov naših učencev posredovali Občini Domžale in drugim odgovornim ustanovam.

Komisija za varnost in vzgojo v cestnem prometu Občine Domžale je obljubila, da bo bolje in varneje označila postajališča šolskega avtobusa. Nekaj jih je že označenih, s tem delom pa bomo nadaljevali tudi v novem šolskem letu. Naše učence bomo vključevali v različne projekte, s katerimi bomo izboljšali varnost in vedenje o nevarnosti na cesti.

Za varnost učencev kolesarjev želimo poskrbeti tudi tako, da bi v okolici šole in po kraju samem označili kolesarske poti ter da bi se vsi kolesarji v šolo varno pripeljali z brezhibnim kolesom in s kolesarsko čelado na glavi.

Vsako leto (bomo):

- Ob začetku šolskega leta posebno skrb namenimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najvarnejši poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravi učiteljica 1. r. s policistom.
- Vsi prvošolčki dobijo že prve dni pouka rumene rutice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce je s stališča varnosti tudi zelo zaželeno.

- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu vidnejši. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- V šolo povabimo policista, ki učencem prve in druge triade pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Policist pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci.
- Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur v vseh razredih temeljito obdelamo področje o prometni varnosti. Teme obravnavamo tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa.
- V pomladnem času bodo učenci 5. r. opravljali kolesarske izpite po Pravilniku o kolesarskih izpitih v devetletni OŠ. Priprave na kolesarski izpit bo spremljal tudi policist.
- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se bo šola povezovala s krajevnima skupnostima, ki tudi skrbita za prometno varnost. Skupaj bomo skrbeli za urejene in varne prometne površine v okolici šole, kolikor je v naši moči in pristojnosti, iskali možne izboljšave in vzpostavljali strategije, kako stanje izboljšati. O pomanjkljivostih bomo obveščali odgovorne službe. Posebej bomo skrbeli za povezavo s Svetom za vzgojo in varnost v prometu pri Občini Domžale.
- Sodelovali bomo v preventivnih akcijah, ki bodo razpisane.
- Vključevali se bomo v nove projekte v zvezi s šolskimi potmi in varnostjo.

## **PROJEKT -TRAJNOSTNA MOBILNOST V OSNOVNI ŠOLI**

Trajnostna mobilnost (TM) je premikanje na trajnoten način, kar vključuje hojo, kolesarjenje, uporabo javnega potniškega prometa in alternativne oblike mobilnosti.

**Cilji**, ki si jih želimo s pomočjo aktivnosti Gremo peš s kokoško Rozi doseči so:

- Sprememba potovalnih navad učencev v smeri TM.
- Zmanjšanje motoriziranega prometa v okolici šole.
- Zmanjšanje okoljskih obremenitev.

- Spodbujanje gibanja otrok, krepitev zdravja.
- **Povečanje prihodov otrok v šolo na trajnostni način za 7 % glede na izhodiščno stanje.**

V projektu smo sodelovali z Ministrstvom za infrastrukturo RS ob podpori Evropske unije. Namen projekta je bil ozavestiti učence in njihove starše ter skrbnike o pomenu hoje, kolesarjenja in uporabe javnega prevoza v vsakdanjem življenju.

V projektu so aktivno sodelovali oddelki 7. a, 7. b, 7. c, 8. a, 8. b, 8. c ter 9. a.

## 8. ŠOLSKE ESKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, ki poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno-varnostnim predpisom. Šola poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu. Normativ je najmanj en odrasli spremljevalec na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih.

## 9. LINIJE AVTOBUSNIH PREVOZOV

Glede na priporočilo, da je sestavni del načrtov šolskih poti tudi vozni red organiziranega šolskega prevoza za posamezno šolsko leto, bo ta del naveden kot priloga dokumenta, saj je vozni red in predvidene poti šolskega avtobusa v domeni vodstva šole, načrt varnih poti pa uredi Šolski tim za varne poti.

Nekaj navodil, ki veljajo kot priporočila za vse vozače:

- Če je zjutraj temno, na poti do postaje **uporabi kresničko ali odsevni trak**. Če si učenec 1. ali 2. razreda, potrebuješ tudi **rumeno rutico**.
- Na avtobusno postajališče pridi vsaj **5 minut pred prihodom avtobusa**. Na avtobus čakaš na ustrezni oddaljenosti od roba cestišča (vsaj 3 korake stran). Ko pripelje avtobus, počakaj, da se ustavi in voznik odpre vrata ter dovoli vstop. Pred vstopanjem na avtobus se postavi v kolono, saj boš tako omogočil varnejši vstop na avtobus. Paziti moraš, da ti vrata avtobusa ne pripravijo ohlapnih oblačil, naramnic šolske torbe ipd.

- V vozilu poišči prost sedež in se **pripni z varnostnim pasom**. Med vožnjo nista dovoljena hoja po avtobusu in presedanje. Obrnjen moraš biti vedno v smeri vožnje.
- V avtobusu se kulturno obnašaj, kar pomeni, da ne jej in ne pij, ne puščaj smeti in ne uničuj opreme. Če boš povzročil škodo, boš dolžan povrniti nastale stroške.
- Pri izstopanju iz avtobusa počakaj, da avtobus odpelje, in šele nato nadaljuj svojo pot.
- Za učence, ki se vozijo s šolskim avtobusom, je v času čakanja na njegov odhod organizirano varstvo.

Vse podatke zbrale in uredile članice tima za varno pot.